

L'invention des lève-personnes : une grande amélioration



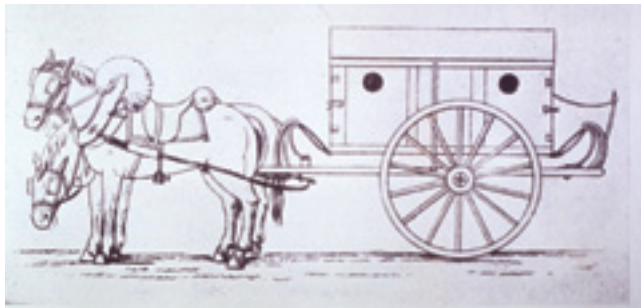
Michel Bigaouette
mbigaouette@asstsas.qc.ca

Dans une édition précédente d'OP¹, nous avons présenté les premiers modèles de lève-personne. Cet article décrit les facteurs ayant favorisé l'invention et l'amélioration de ces appareils.

L'Américain Hopkins est un acteur clé dans l'histoire du lève-personne. Il est l'inventeur du premier levier sur rail. En 1852, il dépose une demande de brevet afin de protéger son invention de la concurrence.

À la fin du 18^e siècle, une nouvelle représentation sociale de la personne invalide émerge en Europe. Des visionnaires issus de la Révolution française inspireront des innovateurs conscients de la pauvreté et de la déchéance de ces personnes. Le terreau est fertile, car à l'époque, le répertoire des équipements d'assistance à la personne invalide est rudimentaire : bâton, jambe de bois, planche pour traîner une personne amputée, chaise de transport, etc.

Le droit à la réparation et à la réinsertion professionnelle des accidentés du travail ou des mutilés de guerre n'est pas encore reconnu². L'histoire démontrera que ces visionnaires auront suffisamment d'influence pour que leurs idées soient reprises plus tard. Hopkins est l'un de leurs héritiers.



L'ambulance volante de Larrey (The National Library of Medicine) [Domaine public], cité dans Wikimedia Commons.

L'originalité des révolutionnaires sera d'imputer à l'État un devoir d'assistance et de secours envers les personnes invalides.

Assister et secourir la personne invalide

La Révolution française agira comme un « éveilleur des consciences » à l'égard du « citoyen malheureux », qu'il soit militaire ou civil³. L'originalité des révolutionnaires sera d'imputer à l'État un devoir d'assistance et de secours envers les personnes invalides. Avant la révolution, ces personnes étaient laissées à elles-mêmes, aux bons soins de la charité religieuse ou familiale.

Parmi ces visionnaires, le chirurgien militaire de Napoléon et inventeur, Dominique-Jean Larrey, cherche un moyen d'accélérer le transport du mutilé de guerre vers la salle d'opération. Il imagine le premier véhicule spécifiquement adapté à cette fonction : l'ambulance volante⁴. Larrey crée des équipes d'intervention et dote chaque secouriste d'une lance pouvant s'enfiler dans un drap qui se transformera en brancard. Les inventions de Larrey annoncent la création des appareils d'assistance voués exclusivement au déplacement de la personne invalide.

Accroissement du nombre d'invalides

Au cours du 19^e siècle, c'est la révolution industrielle⁵. Au niveau social, cette révolution contribue à l'émergence d'une classe ouvrière qui se concentre dans les usines.

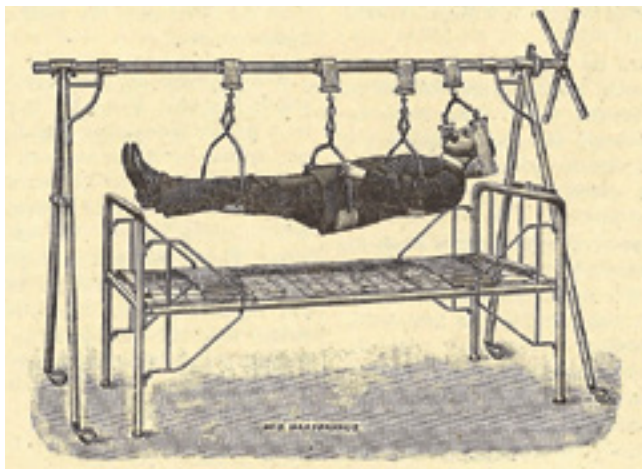


Illustration d'un lève-personne provenant du site de la Croix-Rouge suisse.

Que ce soit en Europe ou en Amérique du Nord, le nombre d'invalides augmente, conséquence de conditions de travail dangereuses, de la misère sociale et de la guerre. Au plan économique, cette révolution favorisera la mécanisation dans tous les secteurs. Le brevet devient le moyen de protéger l'inventeur de la concurrence tout en lui assurant une rente.

La culture de l'innovation n'est pas que technologique. Elle est aussi morale. Elle inspire des visionnaires humanistes qui mettent leur créativité au service du bien-être et de la sécurité des personnes. En 1863, Henri Dunant⁶ fonde le mouvement de la Croix-Rouge internationale. L'organisation innove lorsqu'elle conçoit et dispense les premières formations sur le secourisme. Ces formations montrent les règles de l'art du déplacement sécuritaire de l'invalidé.

Les déplacements difficiles

Au milieu du 19^e siècle, la médecine scientifique voit le jour⁷. Elle donne lieu à des découvertes qui ouvrent la porte à une généralisation des chirurgies civiles. Il faut transporter le malade vers la salle d'opération. Cela contribuera à améliorer la conception de la civière. Il faut aussi transférer et manutentionner le malade sur la table d'opération. Le personnel constate la dangerosité de ces nouvelles situations difficiles de déplacement.

Par ailleurs, que ce soit à l'hôpital ou au domicile, l'alitement est considéré par les médecins comme un traitement de premiers recours⁸. Mais le malade ne peut rester indéfiniment au lit, au risque d'altérer sa santé. Il faut donc le bouger. D'autres situations difficiles surviennent : installation de la bassine, positionnement du malade au lit, chan-

Des visionnaires humanistes qui mettent leur créativité au service du bien-être et de la sécurité des personnes.

gement de matelas, de literie, soins d'hygiène. L'alitement décuplera la manutention manuelle et augmentera l'exposition du personnel soignant au danger.

Un marché pour les lève-personnes

Lorsque Hopkins dépose sa demande de brevet, un marché pour le lève-personne s'est constitué. En 1884, l'Anglais John Carter est le premier à annoncer la vente d'un lève-personne dans le journal *The Lancet General Advertiser*. Dans sa publicité, Carter présente le catalogue de différents équipements vendus à son magasin. Nous y retrouvons un lit articulé, une chaise portable, un fauteuil roulant, des chaises longues et une voiture pour invalide.

Un élan pour l'innovation

À l'époque, Hopkins ne se doute probablement pas de l'ampleur que prendra le marché des appareils d'assistance au déplacement. Des milliers d'inventeurs amélioreront la conception de l'appareil de Hopkins ou imagineront de nouveaux appareils. Entre 1852 et 2015, il y aura, dans le monde, 15 485 demandes de brevet. Ce n'est pas rien ! ■

RÉFÉRENCES

1. BIGAQUETTE, M. « La nécessité est la mère de l'invention - petite histoire du lève-personne », *OP*, vol. 40, n° 3, septembre 2017, p. 30-31.
2. LANG, G. « Histoire et représentation des aides techniques : du domaine de la charité au domaine du droit ? », *Réadaptation*, n° 458, 1999, p. 21-24.
3. *Wikipédia, l'encyclopédie libre*, pages consultées en juin 2017 :
 3. Révolution française (à partir de http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=R%C3%A9volution_fran%C3%A7aise&oldid=143702726).
 4. Dominique-Jean Larrey (à partir de http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Dominique-Jean_Larrey&oldid=144297169).
 5. Révolution industrielle (à partir de http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=R%C3%A9volution_industrielle&oldid=144317259).
 6. Henri Dunant (à partir de http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Henri_Dunant&oldid=144367907).
 7. Histoire de la médecine (à partir de http://fr.wikipedia.org/w/index.php?title=Histoire_de_la_m%C3%A9decine&oldid=144621565).
8. FREITAS, M. "Bed Rest and Early Mobilization – Modern Advice and Best Practice", *L'inhala*, vol. 32, n° 4, p. 8-13.