

Un tire-chariot adapté à vos besoins



Christiane Gambin
cgambin@asstsas.qc.ca

MISE EN GARDE – L'ASSTSAS produit des articles, des répertoires et des grilles d'évaluation sur les équipements et produits susceptibles d'améliorer les conditions de santé et de sécurité du travail (SST). L'ASSTSAS n'effectue aucun test ni ne formule de recommandation spécifique d'achat de ces produits ou équipements. Chaque situation est unique et doit faire l'objet d'une évaluation de la part de l'établissement.

MANIPULER DES CHARIOTS EST PARFOIS PROBLÉMATIQUE : PLUSIEURS CHARIOTS À DÉPLACER EN MÊME TEMPS, LONGS TRAJETS, DÉPLACEMENTS FRÉQUENTS, CORRIDORS EN PENTE, ETC. L'ACQUISITION D'UN TIRE-CHARIOT DEVIENT INCONTOURNABLE !

Comment bien le choisir

La sélection du bon modèle de tire-chariot dépend de plusieurs facteurs. Afin d'identifier la capacité de tirage souhaité, il faut évaluer les poids à transporter et déterminer si l'équipement tirera un seul gros chariot ou plusieurs en simultané. Il faut aussi connaître les trajets à parcourir ainsi que la fréquence d'utilisation.

Ces décisions ont un impact sur l'utilité de se procurer un équipement tractant qui transporte, ou non, le travailleur en position assise ou debout. La même réflexion s'impose s'il s'agit d'une trajectoire avec une pente. Si le tire-chariot emprunte un ascenseur, il faut privilégier un modèle compact, facile à manier et à décrocher pour le stationner dans l'ascenseur à côté du chariot de service.

Peu importe le modèle de tire-chariot, une période d'entraînement est requise pour que le personnel apprenne exactement comment l'utiliser. Des marques au sol permettront aussi aux travailleurs de diriger plus facilement le train de chariots.

Plusieurs établissements se sont procuré ce type d'appareil. Voici un résumé de quelques expériences et la description des modèles acquis.



Service alimentaire, Centre de soins prolongés Grace Dart (photo 1)

À la sortie du service, une pente de 35 mètres de long mène à un ascenseur du pavillon. À la suite d'un accident survenu à une employée qui poussait (et tirait) deux chariots en simultané dans la pente, l'équipe a procédé à l'essai d'un tire-chariot. Différents modèles ont été testés avant la sélection.

À la courroie d'assemblage des plateaux, les chariots remplis sont amenés, au fur et à mesure, près du tire-chariot et attachés. Cinq chariots au maximum sont tirés en même temps. Les attaches de conception maison sont maintenues en position relevée par une chaînette lorsque les chariots sont détachés les uns des autres. Dans

1. Ce tire-chariot facilite le déplacement dans un long corridor en pente. La batterie est rechargée dès que l'équipement est stationné (Centre de soins prolongés Grace Dart, Cart Caddy Shorty).



d'autres établissements, un aimant a été installé pour retenir le système d'attaches en position relevée.

Le tire-chariot mesure 120 cm de longueur et 66 cm de largeur et permet de manipuler des charges d'un poids allant jusqu'à 1 100 kg. Il est stationné dans le corridor près du local de la courroie d'assemblage. C'est aussi là qu'il est rechargé afin de d'assurer un bon fonctionnement en tout temps.

Une poignée (type Mobylette) actionnée vers l'avant permet de déplacer le convoi de chariots. Il suffit de relâcher la poignée pour ralentir le convoi qui s'arrêtera graduellement, car le tire-chariot n'a pas de frein. En bas de la pente, près des ascenseurs, les chariots sont détachés les uns des autres et déplacés dans l'ascenseur.

La formation du personnel est très importante. Il faut apprendre à tourner avec plusieurs chariots attachés ensemble sans frapper les murs. Une initiation est donc donnée à l'ensemble des utilisateurs. Des marques ont été tracées au sol et servent de repères visuels pour indiquer à quel moment tourner.

POUR EN SAVOIR PLUS

Cart Caddy Shorty, DJProducts

> Coût : entre 6 000 et 7 000 \$, selon le modèle, incluant frais de livraison et attaches pour le premier chariot



2. Cet appareil permet de tourner aux intersections en toute sécurité avec les chariots de la buanderie. Les chariots sont reliés par un système d'attaches maison (Institut Philippe-Pinel, Chariot Power Pal 1000).

- > Yves Bougie : 514 995-7042
- > www.djproducts.com/products/tugger.html
- > Vidéo : www.asstsas.qc.ca/dossiers-thematiques/amenagement-ergonomie/services-alimentaires/exemples-damenagements.html.

Centre de soins prolongés Grace Dart

- > Lucie Marin, chef de service : 514 255-2834, poste 3398
- > lucie.marin.cspgb@ssss.gouv.qc.ca

Buanderie et Service alimentaire, Institut Philippe-Pinel (photos 2, 3)

Un tire-chariot de 79 cm x 61 cm est utilisé à la buanderie. Acquis depuis quatre ans, cet équipement déplace trois ou quatre chariots en simultané. Un système d'ancrage maison relie les chariots les uns aux autres.

Selon les travailleurs, le tire-chariot se manipule avec facilité après la formation donnée par une employée expérimentée. Une évaluation initiale du trajet et de ses zones critiques a été effectuée. Ainsi, pour tourner sans encombre à une intersection à 90 degrés, il suffit de suivre les marques pointillées au sol.

Au Service alimentaire, les chariots circulent dans de longs corridors. On a donc opté pour un modèle sur lequel le travailleur s'assoit.

POUR EN SAVOIR PLUS

Buanderie

- > *Chariot Power Pal 1000*
- > Capacité de tirage : 680 kg
- > Coût : environ 4 600 \$
- > www.danetechnologies.com/images/stories/pdf/PowerPal-1000-Sales-Brochure.pdf
- > Dane Technologies : 1 888 544-7779

Service alimentaire

- > *SS 534, Taylor Dunn*
- > Coût : 7 000 \$
- > Les Camions Industriels Yale : 514 780-0800

3. Tire-chariot avec conduite assise pour les chariots du Service alimentaire (Institut Philippe-Pinel, SS 534).



Peu importe le modèle de tire-chariot, une période d'entraînement est requise pour que le personnel apprenne exactement comment l'utiliser.

Longue distance et pente, CSSS Richelieu-Yamaska (photo 4)

Une pente d'environ 45 mètres relie deux bâtiments. Des équipements roulants (chariots, poubelles, civières) sont déplacés dans cette pente. Pour pallier cette difficulté, le *Valet* a été acquis il y a une dizaine d'années.



4. Tire-chariot avec conduite en position debout utilisé pour les longues distances en pente (CSSS Richelieu-Yamaska, Valet).

M. Bonin, du Service d'hygiène et salubrité, accroche l'équipement à transporter et, debout sur le tire-chariot, abaisse les poignées au bout desquelles les commandes d'utilisation sont incorporées. Un œil magique derrière le conducteur détecte sa présence et rend le *Valet* fonctionnel. Sinon, même avec la clé, l'appareil ne peut démarrer.

La charge est déplacée dans la pente sans risque. Par exemple, le contenant de déchets prend appui sur le *Valet* pour être déplacé lentement. À destination, il est décroché et la manipulation se termine manuellement. Des cordes avec un mousqueton servent d'attaches qu'on enroule sur les poignées du contenant.

Le *Valet* permet d'avancer, reculer et pivoter. Lorsqu'il est en fonction, des feux bleus clignotent pour indiquer sa présence. Assez compact, il mesure 120 cm de longueur et 70 cm de largeur. Une formation sur son utilisation et sur l'ancrage des charges est de mise.

POUR EN SAVOIR PLUS

Valet, Mecanarc

- > Vitesse de déplacement : 1 km/h à 6,5 km/h
- > Pneus (caoutchouc non marquant) : 350 mm de diamètre, 76 mm d'épaisseur
- > Poids : 410 kg
- > Capacité de remorquage : jusqu'à 910 kg
- > www.mecanarc.com/entreprise_fr.asp?no=24030

CSSS Richelieu-Yamaska

- > Stéphanie Grimard, conseillère en prévention de la santé et sécurité : 450 771-3333, poste 4346
- > stephanie.grimard1.csssry16@ssss.gouv.qc.ca

Un modèle plus compact (photo 5)

Un tire-chariot de format réduit est utile pour déplacer un grand chariot sur une longue distance et en ascenseur. Toutefois, il faut décrocher les deux équipements, les placer côte à côte dans l'ascenseur et les fixer à nouveau pour compléter la manœuvre sur l'unité de soins. La **photo 5** présente un tire-chariot qui permet de pousser et de tirer 680 kg. Il mesure 44 cm de largeur et 74 cm de profondeur en position fermée et dispose de deux vitesses de déplacement (rapide ou lent). ■

POUR EN SAVOIR PLUS

Cart Mover Mc Overview

- > R & D Ergo ltée
- > Coût : 7 500 \$
- > Richard Lapointe : 647 477-5641 ou 1 800 977-2005.
- > richardl@rdergo.com
- > www.rdergo.com



5. Un modèle compact, Cart Mover Mc Overview.