

Une solution au transport des cylindres d'oxygène



Sylvain LeQuoc
asstsas

La nécessité est mère de l'invention ! Ce dicton cadre bien avec l'outil développé par l'équipe d'inhalothérapie du CSSS du Nord de Lanaudière (CSSSNL) pour le transport sécuritaire de cylindres d'oxygène.

Lors de la formation du CSSSNL, les inhalothérapeutes de la région ont été regroupés en un seul service. La mise en commun des façons de faire de chacun a permis d'identifier certains risques pour la sécurité. Parmi ces risques, il y a le transport de cylindres d'oxygène de type E (petit format) effectué dans le cadre du programme de traitement d'oxygénothérapie à domicile offert à des patients atteints de maladies pulmonaires obstructives chroniques.

La nécessité

Pour ce nouveau programme, l'approvisionnement de cylindres d'oxygène chez le patient doit se faire rapidement, dans des délais ne pouvant être respectés par des entreprises spécialisées dans la distribution de cylindres. Pour pallier ce problème, le transport des cylindres est alors effectué par les inhalothérapeutes à bord de leur véhicule respectif.

Assistée par un conseiller de l'ASSTSAS¹ lors de l'évaluation des risques d'accident présents dans ce travail, l'équipe constate que les cylindres d'oxygène ne peuvent être amarrés de façon sécuritaire dans un véhicule personnel. Ainsi, les cylindres deviennent dangereux s'ils s'abîment en tombant dans la voiture et se transforment en véritables projectiles. L'oxygène est aussi un gaz comburant qui, en cas de fuite, peut contribuer à accélérer la combustion lors d'un incendie.

L'invention

Après une recherche infructueuse sur le marché pour des solutions permettant de sécuriser les cylindres d'oxygène, le chef du Service d'inhalothérapie, Denis Geoffroy, présente le croquis d'un sac qui pourrait bien offrir la solution au problème. Avec l'aide d'un cordonnier, l'idée passe d'un croquis à un sac



bien réel qui répond tout à fait aux besoins du personnel.

Ce sac est muni de deux ceintures de sécurité permettant d'attacher solidement deux cylindres d'oxygène derrière le banc du passager. Le matériau du sac de transport résiste aux déchirures et les ceintures peuvent s'adapter à la plupart des véhicules.

La reconnaissance

Le sac de transport s'est vu décerné le *Prix innovation* par la Commission de la santé et de la sécurité du travail pour la région de Lanaudière en 2007². Selon la chef du Service de santé au travail, Dominique Martel, il s'agit d'un bel équipement sécuritaire développé par et pour les gens de l'équipe d'inhalothérapie. Bravo ! ●

RÉFÉRENCES

1. MASSAD, R. « Le transport des équipements d'oxygénothérapie à domicile », *Objectif prévention*, vol. 28, n° 5, 2005, p. 21-23 (www.asstsas.qc.ca).
2. Vous pouvez voir un extrait vidéo présentant cette innovation sur le site de la CSST (www.csst.qc.ca/asp/innovation/RechercheInnov.asp#1).

La mise en commun des façons de faire de chacun a permis d'identifier certains risques pour la sécurité.